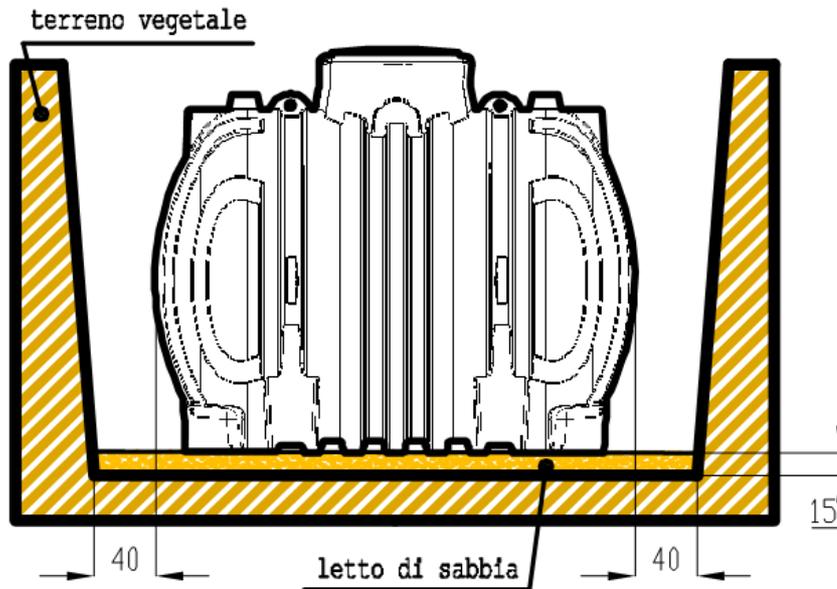


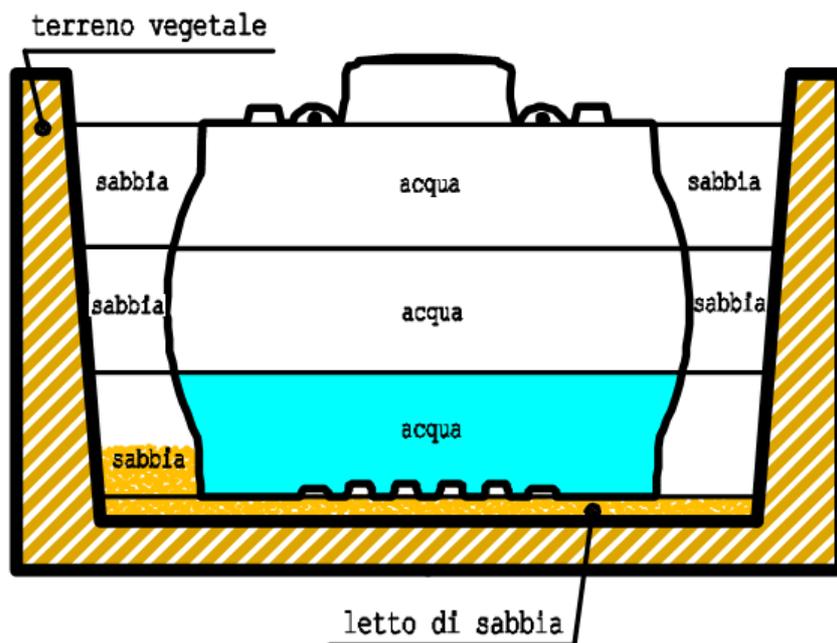
## ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE INTERRATA DEI SERBATOI IN POLIETILENE

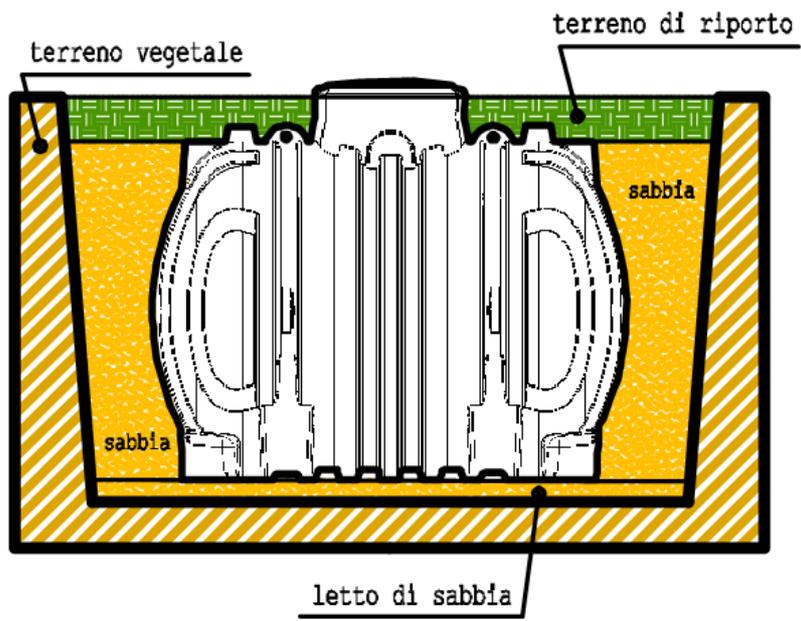
(rev. 20140217)

1. Prima dell'installazione deve essere verificata l'idoneità tecnica del suolo dal punto di vista strutturale, eventuali infiltrazioni delle falde e/o capacità di assorbimento del suolo e tipi di carico (es. traffico veicolare). In condizioni particolari, fare riferimento alle apposite indicazioni;
2. Effettuare uno scavo fino ad una profondità tale da mantenere una copertura massima di 60cm dalla sommità del serbatoio ( escluso interro verticale, resistente allo schiacciamento laterale) . Lo scavo deve essere abbastanza largo da assicurare uno spazio di circa 50 cm in tutti e quattro i lati e deve essere realizzato ad almeno un metro da eventuali costruzioni. La zona soprastante il serbatoio e le immediate vicinanze dello scavo saranno pedonabili ma non carrabili. Nel caso sia necessario il requisito di carrabilità, fare riferimento all'apposita sezione;
3. Verificare che il fondo del serbatoio di resistente a sopportare il peso del serbatoio pieno (attenzione il suolo deve essere sufficientemente portante) , altrimenti creare un fondo idoneo utilizzando gettata in calcestruzzo con rete elettrosaldata
4. Prima di piazzare il serbatoio, assicurarsi che tutti gli oggetti appuntiti e/o pietre siano state rimosse dallo scavo per prevenire danni al serbatoio. Predisporre un letto perfettamente livellato di sabbia umida o ghiaia fine tonda (diametro 5-8mm) compattata dello spessore di circa 15 cm. Non usare materiale di riporto;
5. Movimentare il serbatoio a vuoto e piazzarlo nello scavo evitando urti e contatti con corpi taglienti. Prestare attenzione alla posizione di eventuali allacci (tubazioni di ingresso/uscita, sfiati, raccordi ecc.);



6. Prima di iniziare a riempire lo scavo, per evitare deformazioni, il serbatoio deve essere riempito per 1/3 con acqua, poi Riempire progressivamente con acqua il serbatoio, rinfiancando contemporaneamente con sabbia: procedere per strati successivi di 20-30 cm riempiendo prima il serbatoio d'acqua e successivamente rinfiancando con sabbia ( per scelta sabbia fare riferimento all'apposita sezione). Completare l'operazione di riempimento velocemente e comunque in giornata. I singoli strati devono essere ben compattati utilizzando soltanto attrezzi manuali per evitare eventuali danneggiamenti del serbatoio. Per riempimento degli ultimi 30 cm si può usare il terreno vegetale di riporto avendo cura di lasciare liberi i tappi di ispezione. Attenzione, riempire e compattare le zone cave vicino ai piedi del serbatoio e sotto la cupola del serbatoio modulare).





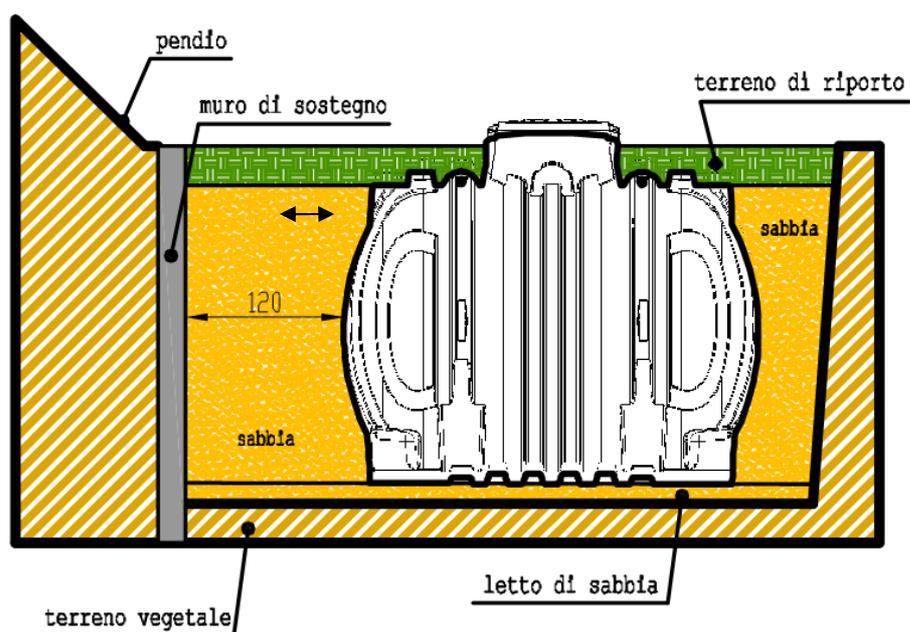
## PRECAUZIONI PER CASI PARTICOLARI DI INSTALLAZIONE

- **Scelta della sabbia di riempimento**  
Evitare sabbie di riporto

Per la scelta del materiale di riempimento e per le modalità di compattazione fare riferimento alle norme UNI EN 1046 e UNI EN1610 ed inoltre, nello svolgimento di tutte le lavorazioni deve essere rispettato il Decreto Legislativo 81/08 e le norme di sicurezza dei cantieri temporanei e mobili.

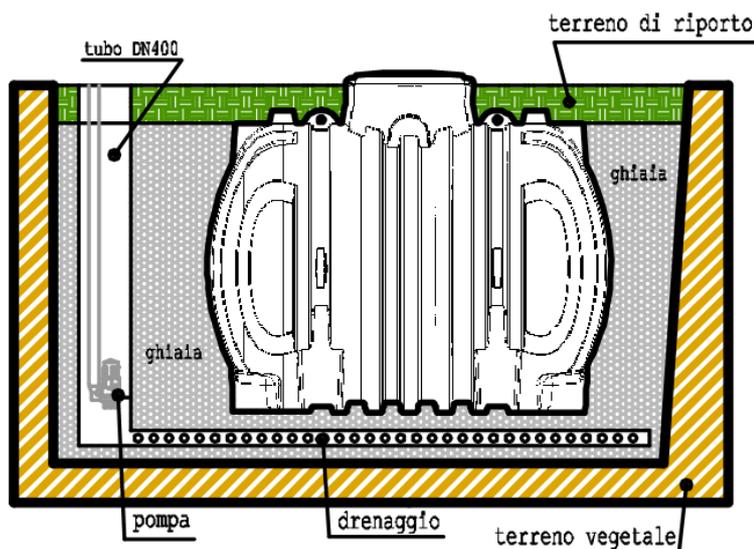
- **Posizione in pendenza**

Nel caso ci si trovi costretti ad interrare il serbatoio nelle immediate vicinanze (a meno di 5m) di un pendio, si deve realizzare un muro di sostegno calcolato staticamente per assorbire la pressione del terreno. Il muro deve superare di almeno 50 cm le dimensioni del serbatoio in tutte le direzioni e deve avere una distanza minima da esso di 1,20 metri.



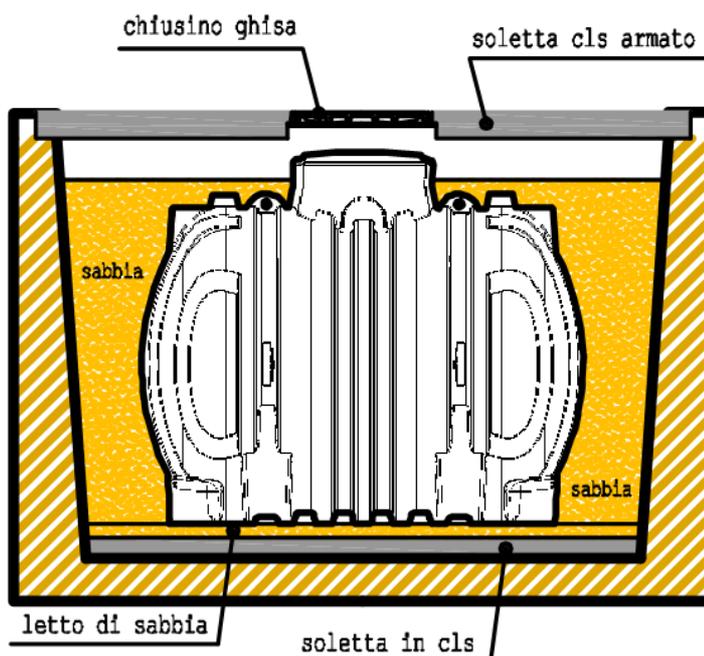
- **Falda acquifera o terreni impermeabili**

Quando si è in presenza di falde acquifere o terreni completamente impermeabili con occasionale presenza di acqua è consigliabile provvedere ad un drenaggio sul fondo dello scavo per eliminare le infiltrazioni e fare in modo che il livello dell'acqua rimanga sotto la base del serbatoio. In questo caso, la condotta del drenaggio va collegata ad un tubo DN300 posto verticalmente nel quale va inserita una pompa sommersa posta all'altezza della base del serbatoio.



- **Requisito di carrabilità**

Qualora si volesse rendere carrabile la zona sarà necessario costruire in relazione alla portata, una idonea soletta in cemento armato con perimetro maggiore dello scavo del serbatoio, in maniera tale che le pressioni non gravino direttamente (ed anche indirettamente) sul serbatoio. In questo caso è anche opportuno realizzare una soletta in calcestruzzo da 15/20 cm anche sul fondo dello scavo e stendervi sopra un letto di sabbia livellata di 10 cm prima di adagiarvi il serbatoio.

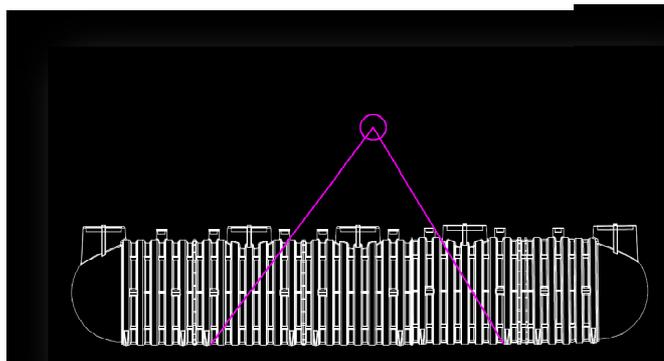


## ULTERIORI PRECAUZIONI DA ATTENZIONARE

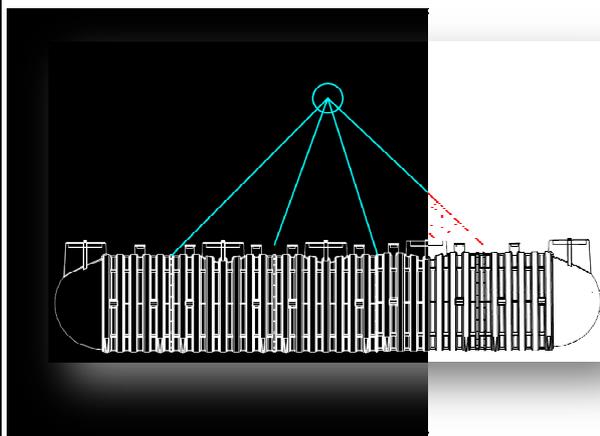
- Movimentare il serbatoio solo a vuoto
- Non riempire mai il serbatoio fuori dallo scavo
- Connettere e collaudare i vari allacciamenti assicurandosi che lo sfiato sia libero per evitare che il serbatoio vada in depressione.
- L'istallazione di eventuali pozzetti e chiusini di peso maggiore ai 80Kg ( sui serbatoi modulari, e monolitici orizzontali, e ai 30 kg (sui serbatoi monolitici di tipo verticale) dovrà avvenire solo in maniera solidale con la eventuale soletta in cemento armato in modo che il peso non gravi direttamente sul serbatoio.
- Evitare di realizzare parti in muratura che pregiudichino l'eventuale manutenzione o sostituzione del serbatoio stesso. Assicurarsi gli accessori (guarnizioni, tubi, ecc) utilizzati per il collegamento dello stesso siano idonei al liquido contenuto.
- Non utilizzare esternamente i serbatoi da interro.
- Non praticare inferiormente fori per inserimento raccordi, collegamenti e tubi, una eventuale perdita attraverso il raccordo o i tubi di collegamento pregiudicherebbe l'isolamento del serbatoio.
- Effettuare l'installazione di tubazioni di ingresso e di uscita a serbatoi ed impianti rispettando i principi idraulici.
- Movimentare il serbatoio con apposite fasce, non utilizzare i golfari ( vedere disegni sotto riportati)

### Movimentazione serbatoio

si



no



**IL NON RISPETTO DELLE ISTRUZIONI DI CUI SOPRA INVALIDA LA GARANZIA.**